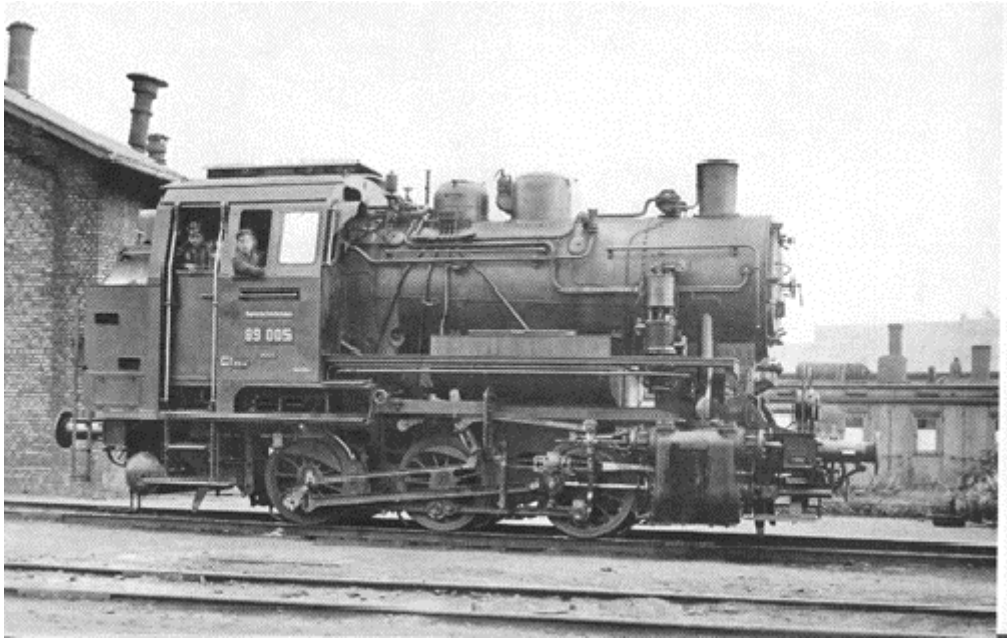


Baureihe 89



Van het Märklinmodel 3000 werden er meer dan 5 miljoen gebouwd, van de echte BR89 zijn er maar 10 stuks gebouwd. Als we gaan zoeken vinden we verschillende uitvoeringsvormen voor de 89, gelukkig kunnen we met de afbeeldingen de juiste BR89 vinden. De loks werden gebruikt in de jaren 1934 t/m 1962. In 1934 werd besloten om op basis van de BR80 de nieuwe lok BR89 te bouwen. In dit jaar leverde de firma Schwartzkopff de 89 001, 89 002 en de 89 003. De firma Henschel leverde dit jaar de 89 004, 89 005 en de 89 006, alle drie met een zogenaamd 'superheating system'. De 89 001 en de 89 004 zijn aan LVA Grunewald in Berlijn geleverd, de andere loks gingen naar Bw Anhalter Bahnhof in Berlijn. Zowel LVA Grunewald als Anhalter Bahnhof kwamen tot de conclusie dat de loks met 'superheating' meer krachtvoller waren en efficiënter met de brandstof om gingen. In 1938 leverde Henschel nogmaals 4 loks met opeenvolgend nummer 89 007 .. 89 010. Het plan was om vanaf 1939 nog 120 stuks te gaan bouwen maar door het uitbreken van de oorlog is hier een streep door gegaan. Na de oorlog zijn de loks 89 001, 004, 006, 007 en 010 naar Polen gegaan, de overige vijf zijn in Duitsland gebleven. Tot 1962 was de 89 005 werkzaam in Leipzig en de 89 008 in Dresden. In 1968 is de 89 005 in het [Dresden Verkehrs Museum](#) ondergebracht. Of de lok daar anno 2006 nog is weet ik niet, op de site van het verkeersmuseum heb ik het niet gevonden. Meer informatie over deze lok is te vinden in de boeken "Das grosse Typenbuch Deutscher Lokomotiven" (Transpers 1992 ISBN 3 334 70751-5) en "50 Jahre Einheitslokomotiven" van Alfred B. Gottwaldt en Franckh Verlag (Stuttgast 1975).

Kenmerken van de BR89

Jaren in dienst:	1934 - 1962
Asindeling:	C (0-6-0)
Lengte:	9,6 meter
Leeggewicht:	001-003 35,3 ton, 004-010 36,2 ton
Vermogen:	525 pk
Snelheid:	45 km/h
Keteldruk:	14 bar
Kolen:	2,6 ton
Water:	001-003 4,5 m ³ , 004-010 4,8 m ³